

UIC-4

WŁAŚCIWOŚCI:

Uzyskane powłoki wykazują dobrą przyczepność do podłoża drewnianego i wysoką zdolność łączenia się ze sobą następujących warstw. Odznaczają się one dobrą elastycznością i odpornością na działanie wody.

ZASTOSOWANIE:

Do pierwszego malowania części drewnianych nowego i naprawionego taboru kolejowego oraz wszelkiego rodzaju konstrukcji drewnianych.

DANE TECHNICZNE:

Lepkość (kubek Forda Ø 4mm)	90÷140
Gęstość	Maksimum 1,7 g/dm ³
Zawartość substancji lotnych	Maksimum 37%
Krycie jakościowe	1 stopień
Czas schnięcia powłoki (20±2°C, 65±5% wilg. wzgl.)	
1 stopień	2 h
3 stopień	5 h
Wydajność	10÷13 m ² /dm ³
Przyczepność	2 stopień

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE STOSOWANIA:

Powierzchnie drewniane starannie oczyszczone i odtłuszczone, zaimpregnowane pokostem Inianym rozcieńczonym Benzyną Lakową w stosunku 1 : 1.

Farbę nakłada się nie wcześniej niż po 24 godzinach po zaimpregnowaniu.

Nanosić pędzlem lub natryskowo.

Sposób nanoszenia:

Pędzel

Natrysk pneumatyczny

Natrysk hydrodynamiczny

Zalecana lepkość (kubek Forda Ø4,s):

90÷120

20÷40

40÷90

MAGAZYNOWANIE:

Przechowywać w oryginalnych szczelnie zamkniętych opakowaniach w dobrze wentylowanym miejscu z dala od ognia i wysokich temperatur.

ROZCIEŃCZALNIK:

Rozpuszczalnik Ftalowy, Benzyna Lakowa.

OPAKOWANIA:

1 l, 5 l, 10 l, 20 l, 50 l.

Nasze informacje oparte są na doświadczeniach laboratoryjnych i praktycznych.

Ze względu na różnorodność materiałów, metod użycia i miejscowych warunków, na które nie mamy żadnego wpływu, nie przejmujemy - nawet pod względem prawa patentowego - żadnej gwarancji.



ANSER[®]

Zakłady Chemiczne sp. z o. o.
ul. Conrada 7
01 - 922 Warszawa